

TYP:  
Kadett-Aero



**EUROSERVICE**



NR.:

C-9

TI-C-48

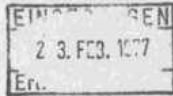
**TECHNISCHE INFORMATION**  
Adam Opel Aktiengesellschaft · Rüsselsheim am Main

DATUM: 11.2.1977

BLATT 1 VON 3

Betrifft: Faltdach ersetzen

Fahrzeuge: Kadett-Aero

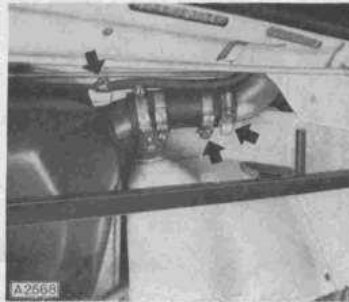


X

Kofferraumdeckel, Ersatzrad und Kraftstofftankabdeckung ausbauen.

Im Kofferraum beide äußeren Schlauchschellen am Kraftstoffeinfüllstutzen lösen.

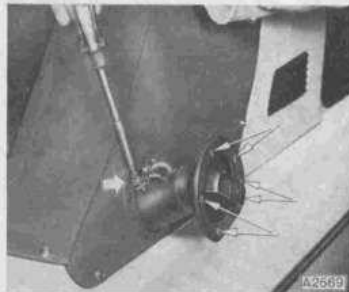
Schlauchschelle der Entlüftungsleitung an Kraftstofftank ebenfalls lösen.



Kraftstoffeinfüllstutzen von seitlicher Verstärkungsschiene für Faltdachbefestigung abflanschen (6 Schrauben).

Schlauchschelle vom Kraftstoff-Überlaufschlauch lösen.

Stutzen nach außen herausziehen.



Faltdachbezug von Rückwand oben und Seitenwand außen abschrauben (14 Schrauben) - außen Kreuzschlitzschraubenzieher und innen 5,5 mm-Steckschlüssel ansetzen.





Faltdach nach hinten zurückschlagen.

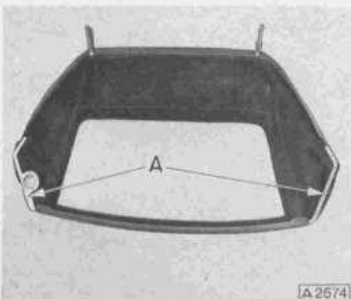
Geklebte Abdichtung vom Hauptspiegel ringsum abziehen.



Befestigungsschraube an der Steppnaht vom Bezug an Hauptspiegel links und rechts herausschrauben.



Geklebter Faltdachbezug vom Hauptspiegel und Moosgummidichtung "X" von Karosserie abziehen.

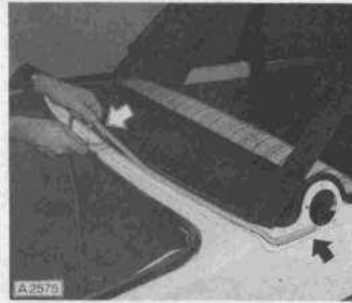


Verstärkungsschiene "A" links und rechts vom Faltdachbezug abreißen.

Kleberreste auf den Verstärkungsschienen entfernen.

Einbau:

Selbstklebende Moosgummidichtung an Dachverlängerung links und rechts sowie auf Rückwand oben, wie in Bild A 2575 gezeigt, befestigen.

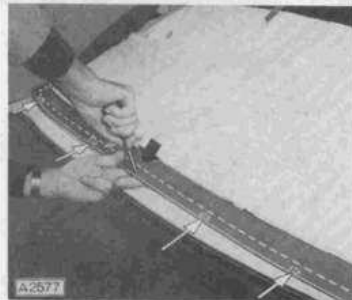


Moosgummidichtung an den Befestigungslöchern für Faltdach an Rückwand oben und Dachverlängerung seitlich mit einem spitzen Dorn durchstechen.



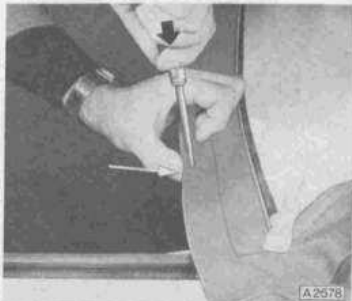
Faltdachbezug auf Rückwand oben festschrauben.

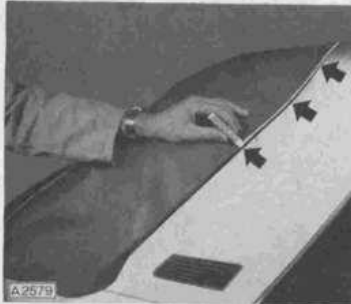
Hierzu Bezug in Höhe der Befestigungslöcher durchstechen.



Beachte:

Beim Durchstechen der Löcher durch Verstärkungsschiene Faltdachbezug an der Schienenvorderkante fest beidrücken.

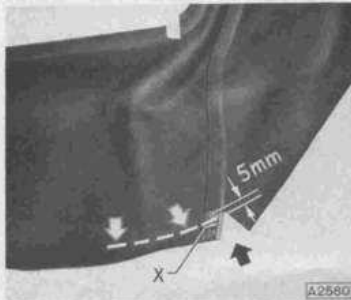




Bezug ca. 4 cm parallel über Hauptspiegelvorderkante ziehen (2 Monteure).

Faltdach schließen und verriegeln.

Vorderkante des Bezuges an Dachrahmen ringsum mit Kreide markieren.



Faltdach entriegeln und zurückschlagen. Steppnähte links und rechts mindestens 5 mm über der Kreidemarkierung auftrennen. Bezug, wie in Bild A 2580 gezeigt, v-förmig ausschneiden.

Es ist darauf zu achten, daß die Umnähung "X" in Bild A 2580 an der Steppnaht erhalten bleibt.



Bezuginnenseite ca. 5 cm über der Kreidemarkierung mit Plastikkleber, Katalog-Nr. 15 04 851, einstreichen.

Klebeflansch auf Hauptspiegel ebenfalls mit Kleber einstreichen.



Bezug an Hauptspiegel so festkleben, daß Kreidemarkierung ca. 5 mm parallel unterhalb der Spiegelvorderkante steht (Bezug auf Vorspannung geklebt).

Steppnähte links und rechts überlappt kleben.

Faltdach schließen.

Bezug auf faltenfreien Sitz bringen.

Faltdach öffnen.

Bezug an beiden Steppnähten mit einer Schraube zusätzlich befestigen.

Bezug im Auslaufradius auf Spriegel sauber zuschneiden (Sattler- oder Allzweckmesser verwenden).

Gummiabdichtung an Hauptsriegel einkleben (siehe Ausbau in Bild A 2571).



Verdeckeschiene links und rechts an Karosserie provisorisch anschrauben.

Flächen mit Plastikkleber, Katalog-Nr. 15 04 851, einstreichen.



Bezug nach unten ziehen und auf Verdeckeschiene festkleben.

Verdeckeschiene abschrauben.



Bezug auf Schieneninnenseite umkleben.

Hierzu überstehenden Bezug mit Plastikkleber einstreichen.





Bezug mit eingeklebter Verdeckeschiene  
endgültig festschrauben.



Öffnung für Kraftstoffzufüllstutzen,  
wie in Bild A 2588 gezeigt, ausschneiden.

Kraftstoffzufüllstutzen, wie unter Ausbau beschrieben, wieder einbauen.

Verbindungsschläuche befestigen.

Kofferraumdeckel, Ersatzrad und Kraftstofftankabdeckung einbauen.

Schutzpapier auf Rückwandscheibe entfernen.

AW-Vorgabe: C 2052 00 Faltdach ersetzen 32 AW  
TC: 04, 06, 07, 10, 42, 48, 71, 72

Alle Angaben in dieser Technischen Information einschließlich evtl. vorhandener Katalog-  
Nummern entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.